

La foto



Aquests són els guanyadors de la segona edició del concurs de Sudoku organitzat pel quiosc de l'Assumpta de Manlleu. L'acte es va celebrar al restaurant El Morter, el passat 28 d'octubre. Un total de 25 persones, dividides en dues categories, van participar en la competició. Diverses fonts han explicat a la redacció d'aquest diari que alguns dels guanyadors de la prova s'entrenen, cada dia, amb els sudokus de MÉS LA MARXA. Així que, felicitats i endavant!  
Envia les teves fotos a: [info@lamarxa.cat](mailto:info@lamarxa.cat)

→ Sudoku



Solució

Completeu el tauler, dividit en nou quadrats, omplint les cel·les buides amb un número de l'1 al 9, sense repetir cap número en una mateixa fila ni en una mateixa columna, ni dins de cada quadrat.



Solució

	4			9				
1	7			8		9	2	3
	2					5	8	4
			4			6		8
	3				8	4	9	5
		4		9				
		7		5	2			
	6						5	
	8	2				3		1
					2	3		9
		7		4		1		2
5			8			7	4	6
				6	8	5	1	
7		6	1	9				3
8	5				7			
		2		3	8	4	6	
			8	9	5	6		
					1			5

## Concentració del mític 600

Durant aquest cap de setmana, els enamorats del Seat 600 han pogut gaudir d'una concentració d'aquest model a Barcelona

AGÈNCIES

L'XI Trobada de Seat 600 de Barcelona s'ha organitzat aquest cap de setmana a Barcelona amb la participació d'una seixantena de vehicles.

Un total de 55 Seat 600 han participat aquest dissabte al matí en la XI Trobada d'aquests vehicles al barri del Poblenou de Barcelona.

Els cotxes va fer un recorregut que ha passat per la rambla del Poblenou i la plaça Valenti Almirall, on es troba la seu del districte de Sant Martí, i va acabar amb un aperitiu per als assistents al Casino l'Aliança. La trobada, una de les més antigues que es fan a Catalunya, va reunir Seat 600 procedents de Girona, Terrassa, Tarragona, Manresa, Badalona i Barcelona i serveix perquè els seus propietaris puguin exhibir el seus cotxes i intercanviar impressions sobre el vehicle, del qual enguany es commemora el 50è aniversari de la seva fabricació.

Un dels organitzadors de la trobada, Joaquim Godesand, ha dit que la reunió «és un clàssic i cada vegada hi ha més gent», fet que es demostra en la gran varietat de llocs de procedència dels vehicles. Godesand va comentar també que si el Seat 600 desperta l'admiració de molta gent és perquè «és un cotxe que hem tingut tots a casa» i que en el seu moment va suposar alguna cosa més que un utilitari.

Dissenyat per l'enginyer italià Dante Giacosa, el primer Seat 600 va sortir de la fàbrica que la companyia automobilística té a la Zona Franca de Barcelona, el 27 de juny del 1957.

Si bé va deixar-se de fabri-



Un dels models 600 que va participar en la concentració d'utilitaris.

car l'any 1973, Godesand assegura que els qui tenen un 600 al garatge no tenen problemes amb les reparacions. «Encara es poden trobar recanvis, i molts dels qui en tenen un, són mecànics o uns manetes en arreglar aquests vehicles», ha confessat.

El vehicle també ha estat per a molts una mena d'herència o patrimoni familiar. «El meu 600 el vaig heretar del meu avi, i el del la meva esposa, també el va heretar del seu avi», ha explicat Godesand.

Aquesta afició pel Seat 600 arriba també a la gent més jove, que decideix anar amb la família a fer un passeig amb el cotxe. La trobada d'aquest dissabte va començar amb una concentració de vehicles a la rambla del Poblenou, i després ha recorregut diversos carrers del barri. El punt final ha estat el Casino de l'A-

liança del Poblenou, on s'han entregat medalles a la participació i s'ha servit una aperitiu als assistents.

A través de la pàgina web [seat600.com](http://seat600.com), es pot fer una repàs a la història d'aquest petit utilitari, que va marcar una part important de la història del país. Presentat al Saló de l'Automòbil de Ginebra l'any 1955 com una versió del Fiat 500, feia possible aleshores quatre còmodes places i tenia com a característica —com alguns dels models de l'època— el seu motor al darrere.

Es van fabricar més de 800.000 unitats a la fàbrica de la Zona Franca de Barcelona i es va convertir en el cotxe més popular de l'època. Segons la plana web, el model 600 es va construir per motoritzar la classe mitjana espanyola dels anys seixanta, principalment. El seu preu de venda: 70.000 pessetes.

més  
**laMarxa amb un sol click!**

Consulta ara el Més La Marxa,  
sense moure't de casa!

[www.diarimes.com/lamarxa](http://www.diarimes.com/lamarxa)



CONTINGUTS

diari virtual

qui som?

tarifes

OID

contacte